

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой

(к110) ТЖД



Яранцев М.В., канд.
техн. наук, доцент

18.05.2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **Системы обеспечения климата пассажирских вагонов**

для специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Составитель(и): к.т.н., доцент, Давыдова Е.Н.

Обсуждена на заседании кафедры: (к110) ТЖД

Протокол от 18.05.2022г. № 6

Обсуждена на заседании методической комиссии по родственным направлениям и специальностям: Протокол

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры (к110) ТЖД

Протокол от ____ 2024 г. № ____
Зав. кафедрой Яранцев М.В., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры (к110) ТЖД

Протокол от ____ 2025 г. № ____
Зав. кафедрой Яранцев М.В., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к110) ТЖД

Протокол от ____ 2026 г. № ____
Зав. кафедрой Яранцев М.В., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2027 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры (к110) ТЖД

Протокол от ____ 2027 г. № ____
Зав. кафедрой Яранцев М.В., канд. техн. наук, доцент

Рабочая программа дисциплины Системы обеспечения климата пассажирских вагонов
разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 215

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		зачёты (семестр) 6
контактная работа	52	РГР 6 сем. (2)
самостоятельная работа	92	

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семес тр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	Неделя 16 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	32	32	32	32
Практические	16	16	16	16
Контроль самостоятельно й работы	4	4	4	4
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	52	52	52	52
Сам. работа	92	92	92	92
Итого	144	144	144	144

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Требования к параметрам микроклимата пассажирских вагонов. Теплоограждающие конструкции кузовов пассажирских вагонов. Теплотехнические качества кузовов пассажирских вагонов. Состав системы СОК пассажирских вагонов. Системы вентиляции. Экологические требования. Конструкции воздушных фильтров. Системы отопления. Управление системами отопления. Системы охлаждения. Парокомпрессионные кондиционеры. Кондиционеры на базе воздушной холодильной машины. Термоэлектрические кондиционеры. Совершенствование климатических систем.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины:	Б1.О.42.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Основы холодильной техники
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Преддипломная практика

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

Знать:

компоновочные схемы установок охлаждения пассажирских вагонов

Уметь:

подбирать необходимое оборудование для создания комфортных условий перевозки пассажиров

Владеть:

методами приемки подвижного состава после производства и ремонта климатических установок

ПК-1: Способен разрабатывать технологию по эксплуатации, техническому обслуживанию, производству и ремонту механизмов и оборудования подвижного состава

Знать:

Технологии по эксплуатации, ТО, производству и ремонту механизмов и оборудования пассажирских вагонов.

Уметь:

Применять существующие технологии.

Владеть:

Навыками разработок новых технологий.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Лекционные занятия						
1.1	Краткая история развития систем кондиционирования воздуха. Системы кондиционирования на подвижном составе. Состав систем обеспечения климата. Определение и состав УКВ. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.3 Э1 Э2 Э3	0	
1.2	Требования к параметрам воздушной среды в пассажирских вагонах. Оптимальные санитарно-гигиенические условия перевозки пассажиров. Виды систем регулирования температуры воздуха в купе вагона поезда. Измерение и регулирование основных параметров воздушной среды. Диаграмма I-d влажного воздуха. Характеристики влажного воздуха. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.3 Л2.5 Л2.6 Э1 Э2 Э3	0	

1.3	Теплограждающие конструкции кузовов пассажирских вагонов. Теплоизоляционные материалы. Окна пассажирских вагонов. Теплопритоки в кузов пассажирского вагона. Коэффициент теплопередачи пассажирского вагона. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Э1 Э2 Э3	0	
1.4	Система вентиляции пассажирских вагонов. Схемы системы вентиляции пассажирских вагонов. Пассажирские вагоны с двухканальной системой раздачи вентиляционного воздуха. Воздушные фильтры. Инерционные фильтры. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.2 Л2.6 Э1 Э2 Э3	0	
1.5	Системы отопления пассажирских вагонов. Системы воздушного отопления. Нагревательные приборы. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Э1 Э2 Э3	0	
1.6	Системы водяного отопления. Система водяного отопления с плавным регулированием мощности котла. Отопительные котлы. Теплоотдача отопительных труб. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.2 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0	
1.7	Установка кондиционирования МАВ – II. Модернизация поршневого компрессора немецкого производства типа V. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.6 Э1 Э2 Э3	0	
1.8	Парокомпрессионные кондиционеры. Кондиционеры со спиральным компрессором, с турбокомпрессором, с теплонасосным режимом отопления. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.1 Э1 Э2 Э3	0	
1.9	Кондиционеры на базе воздушной холодильной машины. Воздушный кондиционер с испарительным блоком. Воздушный кондиционер НПО «Наука». Индивидуальное регулирование температуры воздуха. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.1 Э1 Э2 Э3	0	
1.10	Термоэлектрические кондиционеры. Двухступенчатый термоэлектрический кондиционер. Комбинированный кондиционер с испарительным блоком. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Э1 Э2 Э3	0	
1.11	Холодильное оборудование пассажирских вагонов. Шкафы-холодильники вагонов-ресторанов. Водоохладители. Охладитель питьевой воды ТWK-10-3. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.1 Л2.5 Э1 Э2 Э3	0	
1.12	Приборы автоматического управления и защиты холодильных машин. Элементы систем автоматического управления. Автоматическое регулирование температуры в пассажирских вагонах. Приборы регулирования температуры. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.5 Э1 Э2 Э3	0	
1.13	Автоматическое регулирование давления хладагента. Автоматическая защита (опасные режимы, контролируемые параметры, их предельные значения). Приборы регулирования давления. Исполнительные механизмы в системах автоматического управления. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.5 Э1 Э2 Э3	0	

1.14	Автоматическое регулирование подачи хладагента в испаритель. Терморегулирующие вентили. Устройство, принцип действия, настройка терморегулирующих вентиляей. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.5 Э1 Э2 Э3	0	
1.15	Эксплуатация и техническое обслуживание систем кондиционирования и холодильного оборудования пассажирских вагонов. Технический контроль за качеством ремонта и испытание холодильных машин. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.5 Э1 Э2 Э3	0	
1.16	Перспективные конструкции систем кондиционирования и холодильного оборудования пассажирских вагонов. Альтернативные конструкции пассажирских вагонов. /Лек/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.3Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
Раздел 2. Практические работы							
2.1	Теплотехнические качества ограждения и определение расчетного коэффициента теплопередачи кузова пассажирского вагона. /Пр/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
2.2	Расчет теплопритоков от солнечной радиации в кузов пассажирского вагона. /Пр/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Э1 Э2 Э3	0	
2.3	Расчет суммарных теплопритоков в кузов пассажирского вагона. /Пр/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
2.4	Работа с диаграммами холодильных агентов. /Пр/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
2.5	Расчет холодопроизводительности установки кондиционирования воздуха. /Пр/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л3.2 Э1 Э2 Э3	0	
2.6	Расчет системы осушения воздуха пассажирского помещения с построением цикла обработки воздуха на диаграмме "i - d". /Пр/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.3Л3.2 Э1 Э2 Э3	0	
2.7	Расчет системы вентиляции пассажирского помещения и выбор типоразмера вентилятора. /Пр/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.5Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
2.8	Отопительные системы пассажирских вагонов и их расчет. /Пр/	6	2	ПК-1 ОПК-5	Л2.1 Л2.2 Л2.4 Л2.6Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Раздел 3. Самостоятельная работа							
3.1	изучение лекционного теоретического материала /Ср/	6	36	ПК-1 ОПК-5	Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.5 Л2.6 Э1 Э2 Э3	0	
3.2	оформление и подготовка к сдаче практических работ /Ср/	6	36	ПК-1 ОПК-5	Л2.3 Л2.5Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
3.3	подготовка к сдаче зачета /Ср/	6	20	ПК-1 ОПК-5	Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Э1 Э2 Э3	0	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
6.1. Рекомендуемая литература			
6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Блохина Е.В., Дружинин В.И.	Кондиционирование воздуха в пассажирском вагоне типа 47 Кк: Обучающе-контролирующая мультимедийная компьютер. прогр.	Москва: УМК МПС России, 2003,
Л2.2	Быков Б.В.	Конструкция пассажирских вагонов: Учеб. ил. пособие	Москва: Маршрут, 2002,
Л2.3	Матяш Ю.И., Клюка В.П.	Системы кондиционирования и водоснабжения пассажирских вагонов: учебное пособие	Москва: ГОУ УМЦ ЖДТ, 2008,
Л2.4	Быков Б.В., Быкова В.Б.	Устройство и техническое обслуживание пассажирских вагонов: Учебное иллюстрированное пособие	, 2007,
Л2.5	Пигарев В.Е., Архипов П.Е.	Холодильные машины и установки кондиционирования воздуха: учебник	М.: Маршрут, 2003,
Л2.6	Быков Б.В.	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов.: учеб. ил. пособие	М.: ФГОУ "УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте", 2011,
6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Давыдова Е.Н.	Холодильное оборудование и системы кондиционирования воздуха: метод. указания по выполн. расчётно-графических работ	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2015,
Л3.2	Давыдова Е.Н.	Холодильное оборудование и системы кондиционирования воздуха: методический материал	Б. м.: б. и., 2017,
Л3.3	Давыдова Е.Н.	Холодильное оборудование и системы кондиционирования воздуха: метод. указ для выполнения практических и лабораторных работ	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2017,
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)			
Э1	Кондиционирование воздуха в пассажирских вагонах		http://locomo.ru/
Э2	Теплоэнергетика и энергоснабжение		http://teplosniks.ru/
Э3	Вагонник		http://remvag.ru
6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)			
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
Total Commander - Файловый менеджер, лиц. LO9-2108, б/с			
Visio Pro 2007 - Векторный графический редактор, редактор диаграмм и блок-схем, лиц.45525415			
Windows 7 Pro - Операционная система, лиц. 60618367			
6.3.2 Перечень информационных справочных систем			
Электронный каталог библиотеки ДВГУПС, система Лань, система Книгофонд, Контакт +, Гарант			

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)		
Аудитория	Назначение	Оснащение
57	Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Лаборатория "Холодильное оборудование вагонов"	парты, доска, стол, стулья, оборудование (агрегат холодильный аммиачный, макет компрессора и т. д.)
3322	Помещения для самостоятельной работы обучающихся. Читальный зал НТБ	Тематические плакаты, столы, стулья, стеллажи Компьютерная техника с возможностью подключения к сети Интернет, свободному доступу в ЭБС и ЭИОС.
1101	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	доска, комплект учебной мебели, проектор, интерактивная доска, ПК

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рекомендуемая для изучения дисциплины основная и дополнительная литература, методические пособия и указания для выполнения практических работ и расчетно-графических работ приведены в разделе "Содержание".

Для лучшего усвоения материала курса рекомендуется составлять конспект по каждой теме. После изучения теоретического материала темы, необходимо ответить на вопросы для самопроверки. При возникновении непонятных вопросов следует обращаться за консультацией к преподавателю, ведущему дисциплину.

Перед началом каждого практического занятия студент должен внимательно прочитать краткий теоретический материал. Обучающиеся должны четко представлять цель работы и её содержание, усвоить теоретические основы и знать последовательность выполняемых расчетов.

Оценочные материалы при формировании рабочих программ дисциплин (модулей)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Специализация: Пассажи́рские вагоны

Дисциплина: Системы обеспечения климата пассажирских вагонов

Формируемые компетенции:

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

Показатели и критерии оценивания компетенций

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

Шкалы оценивания компетенций при сдаче зачета

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
Пороговый уровень	Обучающийся: - обнаружил на зачете всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; - допустил небольшие упущения в ответах на вопросы, существенным образом не снижающие их качество; - допустил существенное упущение в ответе на один из вопросов, которое за тем было устранено студентом с помощью уточняющих вопросов; - допустил существенное упущение в ответах на вопросы, часть из которых была устранена студентом с помощью уточняющих вопросов	Зачтено
Низкий уровень	Обучающийся: - допустил существенные упущения при ответах на все вопросы преподавателя; - обнаружил пробелы более чем 50% в знаниях основного учебно-программного материала	Не зачтено

Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оценивается следующим образом:

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительн	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено

Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельно-му применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

2. Перечень вопросов и задач к экзаменам, зачетам, курсовому проектированию, лабораторным занятиям. Образец экзаменационного билета

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

Полный комплект тестовых заданий в корпоративной тестовой оболочке АСТ размещен на сервере УИТ ДВГУПС, а также на сайте Университета в разделе СДО ДВГУПС (образовательная среда в личном кабинете преподавателя).

Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 75 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета, курсового проектирования.

Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворительн	Удовлетворитель	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам.	Значительные погрешности.	Незначительные погрешности.	Полное соответствие.
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию.	Незначительное несоответствие критерию.	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер.
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.